

mobiliteit  
2017.15424

Reagr.



# Hampshire

DESIGNHOTEL - MAASTRICHT

Gemeente Maastricht

Ingek.: 16 MEI 2017

Reg. nr.: 2017.15425

Maastricht, 16 mei 2017

Geachte leden van de gemeenteraad,

Vrijdag 12 mei werd ik bijna toevallig geconfronteerd met de plannen voor de herinrichting voor het busplein, Stationsplein en Stationsstraat. Als algemeen directeur van het Hampshire Designhotel & Brasserie FLO ben ik uiteraard benieuwd hoe de nieuwe entree van Maastricht zal zijn.

Ons hotel ontvangt per jaar gemiddeld 46.000 hotelgasten en nog eens 45.000 Brasserie gasten en biedt werkplaats aan 80 werknemers. Daarnaast zijn wij partner en betalend lid van alle organisaties en platformen die bedoeld zijn om deze stad op de kaart te zetten omdat ik de overtuiging heb dat een goed hotel iets bijdraagt aan zijn omgeving en geloof in de kracht van transparante communicatie en samenwerking.

Wij hebben enige overlast van de bouw van de fietsenstalling maar als ondernemer weet ik, zoals u ook weet; de cost gaet voor de baet uyt. Investerings in Maastricht zijn een stimulans voor de zakelijke en toeristische hotelmarkt.

Helaas moet ik constateren dat de overlast niet de moeite waard is geweest.

- de verbreding van het trottoir ten gunste van een gevelterras is onaantrekkelijk door de rij voor het verkeerslicht wachtende bussen/auto's/scooters met bijbehorende geluidshinder en uitstoot
- bij het wegvallen van de parkeermogelijkheid voor de deur kunnen onze gasten niet meer kortparkeren om de bagage binnen te brengen, in te checken en daarna hun auto naar de Q parking te (laten) brengen
- de ene laad- en losplek die is voorzien in de plannen is onvoldoende omdat in de piekuren 25 of meer gasten inchecken
- ook voor onze gasten in de Brasserie ( 120 zitplaatsen) zijn minder parkeerplaatsen beschikbaar

Dat de voorliggende plannen geen vooruitgang maar ronduit een verslechtering voor het Hampshire Designhotel & Brasserie FLO zijn is logisch omdat over de huidige plannen op geen enkele manier direct overleg is geweest.



# Hampshire

DESIGNHOTEL - MAASTRICHT

Ik heb begrepen dat overleg heeft plaatsgevonden met o.a. buurtplatform Wyck, Ondernemend Wyck, Fietsersbond en Centrummanagement. Niks ten nadele van deze instellingen maar met ons als direct betrokkenen is op geen enkele manier overleg geweest en ik heb vanuit de Gemeente geen gerichte uitnodiging ontvangen voor een informatiebijeenkomst.

Gelukkig werd ik vrijdag 12 mei geattendeerd op de Stadsronde tijdens de Raadsavond van uw gemeenteraad. Echter dit is te kort dag en verplichtingen elders maken dat ik daarbij niet aanwezig kan zijn en ik deze brief stuur.

Kortom, in het Raadsvoorstel 34-2017 - Herinrichting Stationsstraat busstation Stationsplein is onvoldoende rekening met de belangen van de direct betrokkenen.

Op de website van de Gemeente staat dat besluitvorming voorzien is op 6 juni 2017 en voordat u een beslissing neemt nodig ik u graag uit om ter plekke de situatie te aanschouwen. In de hoop te kunnen komen tot maatwerk of een alternatief voorstel.

Hoogachtend,

Sita Tadema  
General manager